



KORRALDUS

22.08.2024 nr 1.1-3/24/646

Tee ehitusloa andmine riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 asuva Kanama viadukti lammutamiseks

Transpordiamet algatas tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 asuva Kanama viadukti lammutamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõigete 2 ja 3 alusel.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 asuv Kanama viadukt paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 72703:001:0035) Harju maakonnas Saue vallas Laagri alevikus.

Viadukti lammutustööd toimuvad 2024. aastal vastavalt Autem Studio OÜ tööle nr 572 „Kanama viadukti lammutusprojekt“. Projekti joonised ja seletuskiri on kuni 31.12.2024 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/LW2BLpGqOjAfdou>.

Projekti eesmärk on olemasoleva Kanama viadukti lammutamine. Samasse asukohta rajatakse uus viadukt, mille tee ehitusluba (sh keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse otsustamine) antakse eraldi menetlusega.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse EhS § 42 lõike 2 alusel. Keskkonnamõju hindamise menetlusi käesolevalt ei kohaldata vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõikele 2³, kuna kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõigetes 1 ja 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ esitatud tegevuste nimistusse ning see üksi ega koostoimes muu tegevusega ei mõjuta Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Vastavalt EhS § 42 lõikele 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajaduse korral kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Kanama viadukti lammutamine toimub riigile kuuluval transpordimaal. Tee ehitustööd mõjutavad Kanama liiklussõlme piirkonnas riigitee 11 Tallinna ringtee ja riigitee 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee kasutajaid ning ehitustööd on kavandatud teostada liiklust ümber suunates, rakendades ehitustööde ajal liiklejatele arusaadavat ajutist liikluskorraldust ja tagades pöörete sooritamise võimaluse

kõikides suundades. Enne viadukti lammutamist tuleb ajutised ümbersõiduteed välja ehitada. Ajutiste ümbersõiduteede projekteerimisel on arvestatud nõutud sügavustega olemasolevate tehnovõrkude ja tee katte pinna vahel, et tagada tehnovõrkude säilimine ehitustööde perioodil. Eeltoodut arvestades puudus Transpordiameti hinnangul tee ehitusloa menetluses vajadus kooskõlastamiseks ja/või arvamuse küsimiseks, kuna viadukti lammutustöid on võimalik teostada puudutatud isikute õigusi või huve märkimisväärselt riivamata.

Kanama liiklussõlme, sh riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 asuva Kanama viadukti ümberehitamiseks tee ehitusloa andmisel viiakse läbi eraldi menetlus ning vastavalt EhS § 42 lõikele 7 esitatakse ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Transpordiamet ei ole tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3 ning majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitisluba riigitee 11 Tallinna ringtee km 29,963 asuva Kanama viadukti lammutamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Avaldada tee ehitusloa andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Kanama viadukti lammutamise tee ehitisluba.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus